

AUTOZEIT

Old + Youngtimer



Ausgabe 5 - September / Oktober 2020

Lamborghini Diablo

(1990-2001)



DKW 3=6 F93 + Bob Gerard + Bugatti EB 218 + Renault RE20 Turbo

SHVF

Die Geschichte von Alvis

(1919-1967)



GRAND PRIX 1961-1965

Die Jahre der 1,5-Liter-Formel 1

Ab dem 1. Januar 1961 galt in der Formel 1 ein neues technisches Reglement. Nun mussten Motoren mit 1,5 Litern Hubraum reichen, denn die Geschwindigkeiten sollten reduziert werden. Erlaubt waren jetzt Rennwagen mit Saugmotoren und maximal 1,5 Litern Hubraum. Die

Motorleistung betrug zunächst 150 PS, am Ende der Epoche mehr als 220 PS. Um die Autos am Limit zu bewegen, war größtes Fahrerisches Können erforderlich. Die britischen Teams hatten zunächst gegen die neuen Regeln opponiert und gingen mit einem technischen Rückstand in die neue Formel 1. Darum konnte Ferrari 1961 sowohl die Fahrer- als auch die Konstruktors-Weltmeisterschaft gewinnen. Nachdem die Briten mit dem Climax-V8 motorisch Anschluss fanden, wies Lotus mit dem Typ 25, dem ersten Monocoque-Formel 1, den Weg in die Zukunft. Im Buch findet man viele unveröffentlichte Bilder und die ganze Facetten der 47 Grands Prix, die zur Fahrer-Weltmeisterschaft nach den Regeln der 1,5-Liter-Formel zählten.

The 1.5 litre days in Formula One / Die Jahre der 1,5-Liter-Formel 1

Grand Prix 1961-1965

1.5

Jörg Thomas Föllsch / Rainer Rosbach / Nils Rumwisch



AUTOREN: JÖRG-THOMAS FÖLLSCH, RAINER ROSBACH UND NILS RUMWISCH
 VORWORT: RICHARD ATTWOOD, 29 x 29 CM, HARDCOVER IM SCHUBER, 360 SEITEN, 220 FARB- UND 325 SCHWARZWEISS-FOTOS, DEUTSCH & ENGLISCH, VERLAG: MCKEN PUBLISHING, ISBN: 978-3-947156-27-6, 99,90 EURO.
 RACINGWEBSHOP - TEL.: +49 (0)2203-9242570 - WWW.RACINGWEBSHOP.COM

FIAT 500

Herzig, charmant, günstig und praktisch in der Stadt. Bis weit in die neunziger Jahre war der Fiat 500 das am meisten gefahrene Auto in italienischen Städten. Aber der kleine Fiat brachte es weiter als nur Italien und ist neben dem 2CV und dem VW-Käfer eine Ikone geworden. Am Anfang bekam er einen kleinen luftgekühlten Zweizylinder-Motor mit nur 13 PS, die Spitzengeschwindigkeit betrug ganze 85 km/h. Fiat 500 ist ein liebevoll gestaltetes Büchlein über die Geschichte des Cinquecento mit vielem Fotomaterial aus der Produktionsperiode.

VERLAG DIELS KLING, 112 SEITEN, 156 FOTOS, HARDCOVER, ISBN 978-3-667-118343-9, € 16,90.

Fiat 500

