



Phil Hill

Phil Hill war einer der besten Fahrer der Formel-1. Er gewann viermal den Grand Prix von Monaco und wurde 1958 Weltmeister. Er war auch ein erfolgreicher Testfahrer bei Ferrari und spielte eine wichtige Rolle bei der Entwicklung des Ferrari 156 Sharknose.



# Die schönste Nase im Rennen

**BUCHBESPRECHUNG** Der Ferrari 156 Sharknose füllt viele Bücher. Eines davon sticht heraus.

Die Geschichte der «Sharknose»-Mittelmotor-Ferrari ist voll von Glanz und Drama. Herausragende Erfolge, wie der Gewinn der Formel-1-Weltmeisterschaft 1961 durch den Amerikaner Phil Hill, gehen einher mit tiefen Abgründen wie dem Tod von Wolfgang von Trips und 15 Zuschauern beim Grand Prix 1961 in Monza (1).

Das Autorenduo Jörg-Thomas Födisch und Rainer Rossbach hat nun die Geschichte des Sharknose-Ferrari und seiner beiden Ableger bei den Sport-Prototypen in dem Band «Sharknose V6» vom McKlein-Verlag fantastisch aufgearbeitet. Sie gehen dabei chronologisch vor, beschreiben alle 18 Rennen, an denen der Ferrari 156 teilgenommen hat, und liefern die Biografien der zwölf Fahrer, der Teamchefs, Ingenieure und Rennleiter sowie die technischen Daten.

## Exzellentes Fotomaterial

Schlicht überwältigend sind die 450 teilweise bisher unveröffentlichten Fotos, denn der Ferrari 156 ist nicht nur ein schnelles und erfolgreiches, sondern auch unglaublich schönes Rennfahrzeug. Schade, dass kein originales Exemplar mehr existiert, weil Enzo Ferrari sie alle zerstören liess. Als kleine Wiedergutmachung werden die Nachbauten des Haihäufchens detailliert beschrieben.

«Sharknose V6» ist aufgrund des Bildmaterials und des sehr fließend und leicht lesbaren Textes nicht nur für eingefleischte Motorsportfans interessant, sondern dürfte auch für den Freund der 1960er-Jahre und deren Lebensgefühl grossen Lesegenuss bieten. Man hört die Motoren dröhnen und die Zuschauer jubeln und fühlt sich mitten im Geschehen, das damals noch weit mehr von Mann und Maschine abhing als in heutiger Zeit.

Text: Stefan Fritschi



Verlag: McKlein Publishing  
 Autoren: Jörg-Thomas Födisch, Rainer Rossbach; Vorwort: Mauro Forghieri  
 Fotos: Bernard Cahier  
 Format: 29 x 29 cm, Hardcover im Schuber  
 Seiten: 432  
 Fotos: ca. 75 in Farbe, 353 in SW  
 Sprachen: Deutsch, Englisch  
 Preis: ca. 130 Franken  
 ISBN: 9783947156245  
 www.rallyandracing.com

